

Federführung: Stadtbauamt	Datum: 20.06.2024
---------------------------	-------------------

Gremium	Termin	Status
Stadtrat der Stadt Altdorf	18.07.2024	öffentlich

**TAGESORDNUNG:**

**Vorstellung des Verkehrsentwicklungskonzeptes mit Nordtangente,  
Radverkehrskonzept und Mobilitätskonzept für die Altstadt**

---

Die Bernard Gruppe wurde von Seiten der Stadt Altdorf mit der Erstellung eines Verkehrsentwicklungskonzeptes mit Nordtangente, eines Radverkehrskonzeptes und eines Mobilitätskonzeptes für die Altstadt beauftragt.

Die Aufgabe war ein Verkehrsentwicklungskonzept zu erstellen, das die Wirksamkeit einer Umfahrung hinsichtlich ihrer verkehrsbündelnden Wirkung sowie ihres Entlastungspotentials für die Kernstadt quantifiziert und bewertet.

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungskonzeptes wurden zwei Planfälle, eine ortsnahe und eine ortsferne Trasse untersucht. Im Ergebnis konnte festgestellt werden, dass die ortsnahe Nordtangente eine höhere Bündelungswirkung und eine stärkere Entlastungswirkung gewährleistet.

Das Verkehrsentwicklungskonzept mit Nordtangente ist abgeschlossen und wird dem Stadtrat in der Sitzung zur Beschlussfassung vorgestellt.

Um weitere Schritte wie Vorgespräche mit der Regierung über das weitere Verfahren, Förderung usw. einleiten zu können, ist ein formeller Beschluss des Stadtrates für eine der beiden Netzfälle erforderlich.

Die Verwaltung schlägt dem Stadtrat vor, die ortsnahe Nordtangente weiter zu verfolgen.

Vorgelegt wird in der Sitzung auch das abgeschlossene Radverkehrskonzept.

Der Maßnahmenkatalog ist sehr umfangreich und beinhaltet, aufgeteilt nach Prioritäten, insgesamt 202 Maßnahmen.

Die Verwaltung schlägt dem Stadtrat vor dem Radverkehrskonzept zuzustimmen und eine sukzessive Umsetzung nach Priorität anzugehen.

Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes für die Altstadt wurden alle Anregungen der Fraktionen untersucht und werden in der Sitzung vorgetragen.

Die Ergebnisse des Mobilitätskonzeptes dienen vorerst nur zur Kenntnis

### **Beschluss 1-Nordtangente**

Der Stadtrat hat Kenntnis vom Sachverhalt und beschließt die ortsnahe Nordtangente weiter zu verfolgen.

Die Verwaltung wird beauftragt mit der Regierung von Mittelfranken die weiteren Schritte und die Förderung der Maßnahme abzustimmen.

### **Beschluss 2- Radverkehrskonzept**

Der Stadtrat hat Kenntnis vom Sachverhalt und nimmt die vorgeschlagenen Maßnahmen im Rahmen des Radwegekonzeptes zur Kenntnis.

Die Verwaltung wird beauftragt die einzelnen Maßnahmen nach Prioritäten sukzessive umzusetzen.